

Gemeenteraad

Besluit

Zitting van 26 juni 2023

14	Aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de fietsstraten op de Oostereindestraat/Dorpsstraat/Zonnestraat
-----------	---

GOEDGEKEURD

Aanwezig:

de heer Sander Hoogstijns, Voorzitter; de heer Luc Wouters, Burgemeester; mevrouw Rita Moors, Eerste schepen; de heer Wim Vangeel, Tweede schepen; de heer Dirk Snyers, Derde schepen; mevrouw Romi Soors, Vierde schepen; mevrouw Heidi Lamotte, Vijfde schepen en voorzitter BCSD; mevrouw Betty Luyten, Raadslid; mevrouw Veerle Beckers, Raadslid; mevrouw Veerle Verboven, Raadslid; de heer Stefan Coenen, Raadslid; mevrouw An Goijens, Raadslid; de heer Mario Vrancken, Raadslid; de heer Jeffrey Mardulier, Raadslid; mevrouw Birgitt Carlier, Raadslid; mevrouw Noa Vandevenne, Raadslid; mevrouw Hanne Janssen, Raadslid; de heer Gunter Van Oost, Raadslid; mevrouw Chelsea Nshuti; de heer Peter Aerts, Raadslid; de heer Maarten Aerts, Raadslid; de heer Johan Quintens, Raadslid; de heer Bart Vissers, Algemeen directeur

Verontschuldigd:

mevrouw Ine Geerts, Raadslid

Stemming

Goedgekeurd bij stemming door De Gemeenteraad met:

- 22 stem(men) voor: Maarten Aerts; Peter Aerts; Veerle Beckers; Birgitt Carlier; Stefan Coenen; An Goijens; Sander Hoogstijns; Hanne Janssen; Heidi Lamotte; Betty Luyten; Jeffrey Mardulier; Rita Moors; Chelsea Nshuti; Johan Quintens; Dirk Snyers; Romi Soors; Gunter Van Oost; Noa Vandevenne; Wim Vangeel; Veerle Verboven; Mario Vrancken; Luc Wouters

Bevoegdheid

Artikel 119, eerste lid Nieuwe gemeentewet: De gemeenteraad maakt de gemeentelijke reglementen van inwendig bestuur en de gemeentelijke politieverordeningen, met uitzondering van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer bedoeld in artikel 130*bis*.

Artikel 40, §3 DLB: De gemeenteraad stelt de gemeentelijke reglementen vast. Met behoud van de toepassing van de federale wetgeving in verband met de bevoegdheid van de gemeenteraad om politieverordeningen vast te stellen, kunnen de reglementen onder meer betrekking hebben op het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke belastingen en retributies, en op het inwendige bestuur van de gemeente.

Een afschrift van elk reglement waarin een strafbepaling of een administratieve sanctie wordt opgenomen, wordt dadelijk verzonden aan de griffie van de rechtbank van eerste aanleg en aan die van de politierechtbank.

Artikel 41, tweede lid, 2° DLB: De volgende bevoegdheden kunnen niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd: het vaststellen van andere gemeentelijke reglementen dan die over personeelsaangelegenheden, en het bepalen van straffen en administratieve sancties bij de overtreding van die reglementen.

Aanleiding en context

De Oostereindestraat en de Zonnestraat werden volledig heringericht. Er werd een fietsstraat en een fietspad aangelegd. De voorrangsregeling op diverse kruispunten werd gewijzigd. Van 1 mei tot 1 juli werd een proefopstelling met de nodige signalisatie en markering ingevoerd. Tijdelijk situatie kan vanaf 1 juli omgezet worden in een definitieve regeling. Hiervoor werd een aanvullend reglement opgemaakt.

Argumentatie

De proefopstelling, waarbij de voorrangsregeling met de Dr. Vanderhoeydonckstraat gewijzigd werd en de as Oostereindestraat-Dorpsstraat omgevormd werd tot een fietsstraat en tevens op deze as eenrichtingsverkeer werd ingevoerd, kan definitief wordt gemaakt;

De Zonnestraat werd tevens uitgerust als een fietsstraat binnen de proefopstelling, en de proefopstelling wordt hier tevens definitief gemaakt;

Het aanvullend reglement treft enkele gemeentewegen.

Juridische motivering

De wet betreffende de politie op het wegverkeer, gecoördineerd bij het koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

De wet van 10 januari 2012 tot wijziging van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, teneinde de fietsstraat te verankeren in het verkeersreglement;

Het koninklijk besluit van 4 december 2012 betreffende het signaleren van de fietsstraat;

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;

Het ministerieel rondschriften betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens;

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens; Het omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;

Het decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017 en al zijn latere wijzigingen.

Besluit

Artikel 1

Op de Oostereindestraat, van de Dr. Vanderhoeydonckstraat naar de Ringlaan (N717), is het voor iedere bestuurder, verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord F19 en verkeersbord C1.

Artikel 2

Aan de zuidelijke zijde van de Oostereindestraat wordt er een fietspad voorzien. Dit wordt gesignaleerd met het D7-verkeersbord.

Artikel 3

Op de Oostereindestraat ter hoogte van het kruispunt met de Zonnestraat, geldt:

- de bestuurders moeten het verkeersplateau dubbel voorzichtig en met matige snelheid naderen, zodat zij erover rijden met een snelheid die niet meer bedraagt dan 30 km per uur;
- stilstaan en parkeren is verboden op het verkeersplateau.

Dit wordt gesignaleerd door:

- een plateau.

Artikel 4

Op de as Oostereindestraat-Dorpsstraat geldt dat bestuurders voorrang hebben op het verkeer op de Dr. Vanderhoeydonckstraat.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B15 op de as Oostereindestraat-Dorpsstraat en door een B5-verkeersbord op de Dr. Vanderhoeydonckstraat met bijhorende wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.1 van de wegcode.

Artikel 5

Het gebied waarbinnen de straten uitgerust zijn als zijnde een fietsstraat wordt begrensd door (Bijlage 1):

- Kruising Oostereindestraat x Ringlaan (N717)
- Kruising Oostereindestraat x Dr. Vanderhoeydonckstraat
- Kruising Zonnestraat x Dr. Vanderhoeydonckstraat
- Kruising Dorpsstraat x Fagnouleststraat
- Kruising Dorpsstraat x Pastoor Frederickxstraat
- Kruising Dorpsstraat x Gemeenteplein

Ter hoogte van de kruisingen wordt het begin van de fietsstraat aangeduid door een F111-verkeersbord en het einde van een fietsstraat door een F113-verkeersbord.

Artikel 6

Ter hoogte van het kruispunt van de Oostereindestraat met de Ringlaan (N717) en ter hoogte van het kruispunt van de Zonnestraat met de Oostereindestraat wordt er een fietsoversteekvoorziening ingesteld. De fietser heeft hier geen voorrang op het verkeer dat hij kruist.

De maatregel wordt aangeduid door fietslogoverbindingsmarkering en verkeersbord B1 met bijhorende wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 7

Ter hoogte van huisnummer 8 moet verkeer op de Zonnestraat komende vanuit noordelijke richting voorrang verlenen ten opzichte van het verkeer op de Zonnestraat komende van de Oostereindestraat of de Dr. Vanderhoeydonckstraat.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord B1 met bijhorende wegmarkeringen overeenkomstig art. 76.2 van de wegcode.

Artikel 8

Op de Zonnestraat, van de Dr. Vanderhoeydonckstraat naar de Oostereindestraat, is het voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietsers klasse A, verboden te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord F19 (met onderbord M5) en verkeersbord C1 (met onderbord M3).

(Op het noordelijk gedeelte van de Zonnestraat vanaf huisnummer 8) is het verkeer in twee richtingen toegelaten).

Artikel 9

Ter hoogte van huisnummer 8 moeten alle bestuurders, met uitzondering van fietsers en bromfietsers

klasse A, op de Zonnestraat komende vanuit noordelijke richting verplicht rechts afslaan in de richting van de Dr. Vanderhoeeydonckstraat.

Dit wordt gesignaleerd door het verkeersbord D1f en onderbord M3.

Artikel 10

Ter hoogte van het kruispunt van de Dr. Vanderhoeeydonckstraat met de as Oostereindestraat-Dorpsstraat is het verboden af te slaan in de richting van de Ringlaan (N717).

Dit wordt gesignaleerd door de verkeersborden C31a aangevuld met onderbord M3, en C31b.

Artikel 11

Afschrift van dit besluit wordt gezonden naar alle bevoegde diensten.

Bijlagen

1. Bijlage bijkomende fietsstraten Oostereindestraat Zonnestraat Dorpstraat.pdf

Namens De Gemeenteraad

Algemeen directeur
Bart Vissers

Voorzitter
Sander Hoogstijns

Valideer dit document op <https://verify.intellistampcenter.be/verify> met code: 2cbms4-6xxyuk-ug4vs2-39